

DORU CIUCESCU

**Pe
urmele
caravanelor,
în
IORDANIA**

unde au locuit în aceeași clădire, pe care localnicii au denumit-o "gulăg", deoarece chiriașii au provenit numai din lagărul comunistoid. După circa o jumătate de deceniu, personajele principale din roman s-au autoexilat în Maroc. În "toamna revoluțiilor" din 1989, aceste personaje s-au întors pe rând acasă, imediat după ce regimurile comuniste au căzut în țările lor. Moscovitul s-a întors ultimul, după 26 decembrie 1991, când Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste s-a destrămat.

De asemenea, Doru Ciucescu este **cel mai prolific scriitor-călător în șapte continente, din literatura universală**. Acest titlu poate fi dobândit de oricare scriitor din literatura universală, prin îndeplinirea concomitentă a următoarelor trei condiții: 1. scriitorul să fie autorul a cel puțin unei cărți de călătorie, despre fiecare din cele șapte continente; 2. scriitorul să fi efectuat în mod real călătoriile descrise în cărțile respective, celelalte cărți de călătorie nefiind luate în considerare; 3. scriitorul care a îndeplinit primele două condiții să aibă cel mai mare număr de cărți de călătorie, comparativ cu alți scriitori, care au îndeplinit aceleași condiții.

Cuprins

De ce, pentru mine,
Asia a continuat să fie
un obiectiv de călătorie? / 14

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării
Regatului Hașemit al Iordaniei,
locuit din timpuri biblice,
de triburi canaaneene,
care au format state ca
Ammon, Moab ori Edom,
ocupație macedoniană,
între 5 noiembrie 333 și secolul al III –lea îHr,
Regatul Nabateilor,
între secolul al III-lea îHr. și 22 martie 106,
ocupație romană,
între 22 martie 106 și 17 ianuarie 395.
ocupația bizantină,
între 17 ianuarie 395 și 24 august 1516,
ocupația otomană,
între 24 august 1516 și 23 octombrie 1917,
Administrația Teritoriilor Inamice Ocupate,
protectorat britanico-franco-arab,
între 23 octombrie 1917 și 11 aprilie 1921,
Regatul Unit al Siriei,
între 8 martie și 25 iulie 1920,
Transiordanian Interregnum,
între 25 iulie 1920 și 11 aprilie 1921 / 25

În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
a doua parte a prezentării
Regatului Hașemit al Iordaniei,
Emiratul Transiordania, protectorat britanic,
între 11 aprilie 1921 și 25 mai 1946,
Regatul Hașemit al Transiordaniei,
între 25 mai 1946 și 26 aprilie 1949,
Regatul Hașemit al Iordaniei,
începând din 26 aprilie 1949,
suprafața de 89.342 de kilometri pătrați,
populația de peste 10.500.000 de locuitori,
9 august 1966,
schimb de teritorii cu Arabia Saudită,
Iordania a câștigat 18 kilometri de litoral,
frontiera arabo-iordaniană
formată din nouă linii drepte / 37

În curda aeriană București – Istanbul,
povestea lui Thomas Edward Lawrence,
zis și Lawrence al Arabiei,
în engleză, "Lawrence of Arabia",
născut pe 16 august 1888,
decedat pe 19 mai 1935,
într-un accident de motocicletă,
diplomat și ofițer britanic implicat în
Revolta Arabă contra Imperiului Otoman,
începută la Mecca, pe 10 iunie 1916,
terminată la Damasc, pe 1 octombrie 1918,
autorul cărții "Șapte piloni ai înțelepciunii",
în engleză, "Seven Pillars of Wisdom",
publicată în 1926,
personaj principal în filmul britanic
"Lawrence al Arabiei",
lansat pe 10 decembrie 1962 / 39

În cursa aeriană București – Istanbul,
scurtă prezentare a
Primului Război Arabo – Israelian,
dintre Israel, pe de o parte,
și Egipt, Iordania, Liban, Siria,
din perioada 15 mai 1948 - 10 martie 1949,
Egiptul a anexat Fâșia Gaza,
Iordania a anexat Malul Vestic al Iordanului
și Ierusalimul de Est / 41

În cursa aeriană București – Istanbul,
prima parte a prezentării regilor
Regatului Hașemit al Iordaniei,
1. Abdullah I bin Al-Hussein,
născut pe 2 februarie 1882,
decedat, asasinat pe 20 iulie 1951,
emir între 11 aprilie 1921 și 25 mai 1946,
rege între 25 mai 1946 și 20 iulie 1951,
1.1. Musbah bint Nasser,
născută în 1884,
decedată pe 15 martie 1961,
căsătorită în 1904,
regină majoră, între 25 mai 1946 și 20 iulie 1951,
1.1.1. Haya bint Abdullah, prințesă,
născută pe 3 mai 1974,
1.1.2. Talal I bin Abdullah,
născut pe 26 februarie 1909,
decedat pe 7 iulie 1972,
rege între 20 iunie 1951 și 11 august 1952,
1.1.3. Munira bint Abdullah,
născută în 1915,
decedată în 1987,
1.2. și 1.3. două regine minore / 43

În cursa aeriană București – Istanbul,
a doua parte a prezentării regilor
Regatului Hașemit al Iordaniei,
2. Talal I bin Andullah,
născut pe 26 februarie 1909,
decedat pe 7 iulie 1972,
rege între 20 iunie 1951 – 11 august 1952,
2.1. Zein Talal,
născută pe 2 august 1916,
decedată pe 26 aprilie 1994,
căsătorită pe 27 noiembrie 1934,
regină între 20 iunie 1951 și 11 august 1952,
2.1.1. Hussein bin Talal,
născut pe 14 noiembrie 1935,
decedat pe 7 august 1999,
rege între 11 august 1952 și 7 august 1999,
2.1.2. Muhammad bin Talal, prinț,
născut pe 2 octombrie 1940,
2.1.3. Hassan bin Talal, prinț,
născut pe 20 martie 1947,
2.1.4. Basma bint Talal, prințesă,
născută pe 11 mai 1951 / 47

În Aeroportul "Atatürk", din Istanbul,
scurtă prezentare a Războiului de Șase Zile,
denumit și Al Treilea Război Arabo-Israelian,
din perioada 5 - 10 iunie 1967,
Israelul a atacat Egiptul, Iordania și Siria,
după care a anexat teritorii pierdute
în Primul Război Arabo-Israelian,
Fâșia Gaza, de la Egipt,
Malul Vestic al Iordanului și
Ierusalimul de Est, de la Iordania,
în plus, Înălțimile Golan, de la Siria / 49

În cursa aeriană Istanbul – Amman,
a treia parte a prezentării regilor
Regatului Hașemit al Iordaniei,
3. Hussein bin Talal,
născut pe 14 noiembrie 1935,
decedat pe 7 august 1999,
rege în perioada 11 august 1952 – 7 august 1999,
3.1. Dina bint Abdul-Hamid,
născută pe 15 decembrie 1929, decedată pe 21 august
2019, căsătorită pe 19 aprilie 1955,
divorțată pe 24 iunie 1957,
regină între 11 august 1952 și 24 iunie 1957,
3.1.1. Alia bint Hussein, prințesă,
născută pe 13 februarie 1956,
3.2. Muna Al-Hussein,
născută Toni Avril Gardiner, pe 25 aprilie 1945,
căsătorită pe 25 mai 1961,
divorțată pe 21 decembrie 1971,
regină între 25 mai 1961 și 21 decembrie 1971,
3.2.1. Abdullah II bin Hussein,
născut pe 30 ianuarie 1962,
rege începând din 7 februarie 1999,
3.2.2. Faisal bin Hussein, prinț,
născut pe 11 octombrie 1963,
3.2.3. Aisha bint Hussein, prințesă,
născută pe 23 aprilie 1968,
3.2.4. Zein bint Hussein, prințesă,
născută pe 23 aprilie 1968 / 51

În cursa aeriană Istanbul – Amman,
scurtă prezentare a Războiului Civil,
din perioada 6 septembrie 1970 – 17 iulie 1971,
Organizației pentru Eliberarea Palestinei,
expulzată din Iordania în Liban / 54

În cursa aeriană Istanbul – Amman,
a patra parte a prezentării regilor
Regatului Hașemit al Iordaniei,
continuare cu regele Hussein bin Talal,
3.3. Alia Al-Hussein,
născută pe 25 decembrie 1948,
decedată pe 9 februarie 1977,
căsătorită pe 24 decembrie 1972,
regină între
24 decembrie 1972 și 9 februarie 1977,
3.3.1. Haya bint Hussein, prințesă,
născută pe 3 mai 1974,
3.3.2. Ali bin Hussein, prinț,
născut pe 23 decembrie 1975,
3.4. Noor Al-Hussein,
născută pe 23 august 1951,
căsătorită pe 15 iunie 1978,
regină între 15 iunie 1978 și 7 august 1999,
3.4.1. Hamzah bin Hussein, prinț,
născut pe 29 martie 1980,
3.4.2. Hashim bin Hussein, prinț,
născut pe 10 iunie 1981,
3.4.3. Iman bint Hussein, prințesă,
născută pe 24 aprilie 1983,
3.4.4. Rayah bint Hussein, prințesă,
născută pe 9 februarie 1986 / 57

În cursa aeriană Istanbul – Amman,
scurtă prezentare a Tratatului de Pace dintre
Statul Israel și Regatul Hașemit al Iordaniei,
semnat pe 28 octombrie 1994,
la punctul de trecere al frontierei comune,
situat în partea sudică a zonei Araba,
inaugurat pe 8 august 1994 / 59

În cursa aeriană Istanbul – Amman,
a cincea parte a prezentării regilor
Regatului Hașemit al Iordaniei,
4. Abdullah II bin Al-Hussein,
născut pe 30 ianuarie 1962,
rege începând din 7 februarie 1999,
4.1. Rania Al-Abdullah,
născută pe 31 august 1970,
căsătorită pe 10 iunie 1993,
regină din 7 februarie 1998,
4.1.1. Hussein bin Abdullah, prinț moștenitor,
născut pe 28 iunie 1994,
4.1.2. Iman bint Abdullah, prințesă,
născută pe 27 septembrie 1996,
4.1.3. Salma bint Abdullah, prințesă,
născută pe 26 septembrie 2000,
4.1.4. Hashem bin Abdullah, prinț,
născut pe 30 ianuarie 2005 / 61

În Aeroportul "Regina Alia", din Amman,
scurtă prezentare a Ammanului,
capitala Regatului Hașemit al Iordaniei,
situl arheologic Ain Ghazal, de lângă Amman,
statui ceramice, mai vechi de anul 7.500 îHr.,
localitate denumită Rabat Ammon de ammoniți,
ori Filadelfia, de Ptolemeu II, rege în Egipt,
între 28 martie 284 – 28 ianuarie 246 îHr,
suprafața de 1.680 de kilometri pătrați,
populația de peste 4.300.000 de locuitori,
principalele atracții turistice: 1. Citadela; 2.
Teatrul Roman; 3. Muzeul Iordaniei; 4. Muzeul
Regal al Automobilelor; 5. Moscheea Regelui
Hussein bin Talal; 6. Moscheea Al-Husseini;
7. Moscheea Abu Darweesh / 65

În autocar, de la Amman la Jerash,
aproximativ 40 de kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a localității Jerash,
cranii de oameni din neolitic,
localitate denumită Gerasa de romani,
una din cele mai bine conservate
localități romano-elenistice din lume,
fiind denumită și Pompeiul din Est,
vizitată de Publius Aelius Traianus Hadrianus,
împărat între 11 august 117 și 10 iulie 138,
succesorul tatălui adoptiv,
Caesar Marcus Ulpius Nerva Traianus,
împărat între 27 ianuarie 98 și 8 august 117 / 70

În autocar, de la Jerash la Ajlun,
aproximativ 21 de kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a localității Ajlun,
castelul din Ajlun,
care domina drumul dintre Damasc și Cairo,
construit în 1184, de Izz al Din Usama,
general al lui An-Nasir Salah al Din ibn Ayyub,
cunoscut și cu numele de Saladin,
emir al Egiptului și Siriei,
între 1184 și 4 martie 1193 / 73

În autocar, de la Amman la Madaba,
aproximativ 37 de kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a localității Madaba,
menționată în "Numerii", capitolul 21,
paragraful 30, "(...) Medeba", precum și în
"Cartea lui Iosua", capitolul 13, paragraful 9,
"(...) Medeba (...)", mozaicuri în biserici din
perioada bizantină, din care unul reprezintă
o hartă cu o parte, din Orientul Mijlociu / 75

În autocar, de la Madaba la Muntele Nebo,
aproximativ nouă kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a Muntelui Nebo, de 808 metri,
menționat în "Deuteronomul", capitolul 34,
paragraful 1, "Atunci s-a suit Moise din șesurile
Moabului pe muntele Nebo (...)", de unde a văzut
pentru prima oară Țara Promisă,
monumentul "Șarpele din bronz", reprezentând
toiagul lui Moise, înfășurat de un șarpe,
realizat de sculptorul italian Giovanni Fantoni,
menționat în "Numerii", capitolul 21,
paragraful 9, "Și a făcut Moise
un șarpe de aramă (...)" / 77

În autocar, de la
muntele Nebo la Locul Botezului Mântuitorului,
aproximativ 31 de kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a
Locului Botezului Mântuitorului,
menționat în Noul Testament, în Evanghelia lui Ioan
capitolul 1, paragraful 28,
"Acestea se petreceau în Betabara,
dincolo de Iordan, unde boteza Ioan",
închis între 25 mai 1946 și 28 octombrie 1994,
vizitat de papa Ioan Paul II,
pe 20 martie 2000 / 79

În autocar, de la
Locul Botezului Mântuitorului la Marea Moartă,
aproximativ 17 kilometri de parcurs,
scurtă prezentare a Mării Moarte,
oglindea apei la 447 de metri sub nivelul oceanelor
densitatea mare, de peste 1,2 kilograme pe litru,
oamenii plutesc, fără a înota / 81

În autocar, de la Marea Moartă la Kerak, aproximativ 89 de kilometri de parcurs, scurtă prezentare a localității Kerak, castelul din Kerak, construit de cruciați în prima parte a domniei lui Baldwin II, regele Ierusalimului între 2 aprilie 1118 și 21 august 1131, participant la Prima Cruciadă, dintre 15 august 1096 și 15 iunie 1099 / 83

În autocar, de la Kerak la Rezervația Biosferică Dana, aproximativ 90 de kilometri de parcurs, scurtă prezentare a Rezervației Biosferice Dana, fondată în 1989, cu suprafața de 308 kilometri pătrați, roci din calcar, gresie și granit, forme diverse, din calcar și gresie, obținute prin acțiunea agenților atmosferici / 85

În autocar, de la Rezervația Biosferică Dana la Petra aproximativ 55 de kilometri de parcurs, scurtă prezentare a Petrei, localitate antică, din canionul Văii lui Moise, lungă de aproximativ doi kilometri, capitala Regatului Moabit, ocupat de romani în 106, temple săpate în stânci de diferite culori, printre care Trezoreria, regele Areta I, din secolul al II-lea îHr, menționat în "Cartea a doua a Macabeilor", capitolul 5, paragraful 8 "(...) s-a sfârșit viața lui (n.a.Iason) de nelegiuri, că l-a închis Areta (...)" / 87

În autocar, de la Petra la Zona Protejată Wadi Rum, aproximativ 115 kilometri de parcurs, scurtă prezentare a Zonei Protejate Wadi Rum, denumire provenită de la Iram, menționată în Coran, surata 89, "Zorii", versetul 6, "Iram cu coloană", în arabă, "إِرَمَ ذَاتِ الْعِمَادِ", cea mai largă vale din Iordania, cu relief uneori aparent marțian, forme diverse, din calcar și gresie, formate prin acțiunea agenților atmosferici, prezentată în filmul britanic "Lawrence al Arabiei", lansat pe 10 decembrie 1962, urmat de alte zeci de filme, printre care coproducții americano-australiană "Planeta roșie", lansată pe 10 noiembrie 2000, safari cu jeepuri ori cămile / 89

În autocar, de la Zona Protejată Wadi Rum la Aqaba aproximativ 73 de kilometri de parcurs, scurtă prezentare a Aqabei, denumită Aila, în perioada ocupației elenistice și Ailae, în perioada ocupației romane, bătălia de la Aqaba, de pe 6 iulie 1917, singurul oraș-port al Iordaniei, suprafața de 375 de kilometri pătrați populația de peste 150.000 de locuitori, principalele atracții turistice: 1. Cea mai veche biserică din lume, construită în 302; 2. Zonele hoteliere Oazele Ayla și Saraya, cu 17, respectiv 1 kilometri de amenajare a malului mării / 91

Anexa 1

*

Lista neexhaustivă,
navigărilor maritime, în călătorii externe
(peste 30 de navigări maritime,
peste 12.000 de kilometri) / 93

Anexa 2

*

Lista neexhaustivă,
a zborurilor cu avionul, în călătorii externe (peste
180 de zboruri,
peste 500.000 de kilometri) / 97

Anexa 3

*

Listă neexhaustivă,
cu personaje de ficțiune
(peste 300 de personaje de ficțiune) / 111

Anexa 4

*

Lista neexhaustivă,
a mottourilor proprii,
din cărțile mele de călătorie
(peste 40 de mottouri proprii) / 133

Anexa 5

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor în afara Europei,
cu plecări pe căi aeriene, din București,
cu începere din 1 ianuarie 2013,
(peste 18 de călătorii, peste 39 de țări,
peste 63.000 de euro) / 147

Anexa 6

*

Lista neexhaustivă,
a călătoriilor în afara Europei,
cu plecări pe căi aeriene, din Paris,
cu începere din 1 ianuarie 2013,
(peste cinci călătorii, peste patru țări,
peste 12.000 de euro) / 151

Nota bene

*

Cărți de Doru Ciucescu,
membru al Uniunii Scriitorilor
din România / 153

– creștin, mozaic sau musulman – va călca smerit pământul pe care s-au săvârșit tainele credinței strămoșilor săi." Interesantă este și precizarea Cristinei Isvoranu cu privire la simbolurile tradiționale ale celor trei religii monoteiste: 1. crucea, pentru religia creștină; 2. steaua lui David, pentru religia mozaică; 3. semiluna, pentru religia musulmană. Totodată, referitor la cruce, autoarea explică: "Crucea era obiect de supliciu pentru condamnații la moarte, care nu erau cetățeni romani. După crucificarea lui Iisus, crucea a devenit simbolul sacrificiului suprem." Despre Iordania am citit că "toate activitățile comerciale se concentrează în Amman – capitala țării - și orașul-port Aqaba – singura poartă spre mare a țării." Mi-a plăcut și recomandarea Cristinei Isvoranu de a călători în Țara Sfântă: "Așezări sfinte pentru miliarde de oameni, vegetație luxuriantă, peisaje spectaculoase de deșert, plaje întinse, o mare unică în lume, în care nu te poți scufunda, o istorie multimilenară, consemnată în cărțile sfinte ale lumii, și monumentele care o adevăresc – iată ce face dintr-o călătorie în Țara Sfântă un eveniment de importanță majoră în viața oricărui om."

Nu ca un ultim motiv, vizitarea unor locuri din Iordania, pe cheltuială proprie a prezentat pentru mine, ca scriitor, posibilitatea trăirii unor inedite experiențe de călătorie, care transpuse pe hârtie au un mare potențial de atractivitate pentru cititori, altfel spus, nu m-am întors din acest periplu, însumând aproape a zecea parte din lungimea ecuatorului, cu... mâinile goale, ci doar cu... buzunarele golite.

**În Aeroportul "Henri Coandă", din București,
prima parte a prezentării
Regatului Hașemit al Iordaniei,
locuit din timpuri biblice,
de triburi canaaneene,
care au format state ca
Ammon, Moab ori Edom,
ocupația macedoniană,
între 5 noiembrie 333 și secolul al III –lea îHr,
Regatul Nabateilor,
între secolul al III-lea îHr. și 22 martie 106,
ocupația romană,
între 22 martie 106 și 17 ianuarie 395.
ocupație bizantină,
între 17 ianuarie 395 și 24 august 1516,
ocupație otomană,
între 24 august 1516 și 23 octombrie 1917,
Administrația Teritoriilor Inamice Ocupate,
protectorat britanico-franco-arab,
între 23 octombrie 1917 și 11 aprilie 1921,
Regatul Unit al Siriei,
între 8 martie și 25 iulie 1920,
Transiordanian Interregnum,
între 25 iulie 1920 și 11 aprilie 1921**

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" reprezintă pentru mine principala poartă aeriană pentru plecările mele în străinătate. Plecarea spre Amman avea numărul 19, în ordine cronologică, după cum urmează: 1. București – Beijing, via

Karachi, în 1981; 2. București – Alger, via Belgrad, în 1982; 3. București – Kurgan, via Moscova, în 1988; 4. București – Kurgan, via Moscova, în 1989; 5. București – Casablanca, via Paris, în 1994; 6. București – Casablanca, via Roma, în 1995; 7. București – Casablanca, via Roma, în 1996; 8. București – Casablanca, via Sofia, în 1998; 9. București – Casablanca, via Londra, în 2000; 10. București – Tel Aviv, în 2007; 11. București – Antalya, în 2009; 12. București – Sharm El Sheik, în 2009; 13. București – Dubai, în 2010; 14. București – Lyon, via Frankfurt pe Main, în 2011; 15. București – Hurghada, în 2013; 16. București – Havana, via Paris, în 2014; 17. București – Hanoi, via Doha, în 2014; 18. București – Ciudad de México, via Paris, în 2015; 19. București – Amman, via Istanbul, în 2015.

Remarcabile au fost primele două plecări. În primul caz, eu plecam într-o călătorie de 18 zile, în Republica Populară Chineză, împreună cu soția Ella, prin Oficiul Național de Turism "Carpați". Ca să achit cei 52.000 de lei, echivalentul a aproximativ 13.000 de dolari americani, la cursul oficial, reprezentând costul periplului pentru două persoane, în țara condusă dictatorial, până la moarte, pe 9 septembrie 1976, de Mao Zedong, eu am fost nevoit să vând autoturismul "Dacia 1300". O anumită prioritizare a obiectivelor, care anunța... **primul scriitor-călător în șapte continente, din literatura română!**

În al doilea caz, eu plecam în prima detașare în unități de învățământ superior din străinătate, de trei ani, în Algeria, fiind urmată după aproape zece ani, de alte două, dar în Maroc, de trei, respectiv, doi ani,

provocând scrierea primei mele cărți de călătorie, "Mâncătoarele de ruj de buze din Casablanca".

Atunci, aeroportul se numea "Otopeni", denumire primită pe 13 aprilie 1970, când aeroportul militar a fost amenajat pentru zboruri civile. Noua denumire, a ilustrului pionier al aviației românești și mondiale a primit-o pe 20 septembrie 2004.

În timpul scrierii acestei cărți, până pe 31 martie 2021, numărul plecărilor în străinătate, din Aeroportul internațional "Henri Coandă" a crescut la 32, după cum urmează: 20. București – New Delhi, via Doha, în 2016; 21. București – Taipei, via Amsterdam, în 2016; 22. București – Buenos Aires, via Amsterdam, în 2017; 23. București – Sydney, via Doha, în 2017; 24. București – Santiago de Chile, via Paris, în 2018; 25. București – Teheran, via Istanbul, în 2018; 26. București – Malé, via Istanbul, în 2018; 27. București – Port Louis, via Paris, în 2019; 28. București – Buenos Aires, via Amsterdam, în 2019; 29. București – Manila, via Doha, în 2019; 30. București – Libreville, via Paris, în 2020; 31. București – Punta Cana, via Paris, 2020; 32. București – Zanzibar, via Cairo, în 2021;

Comaniile de transport aerian solicită pasagerilor să vină la aeroport cu cel puțin trei ore, înainte de momentul îmbarcării în avion. Dar, de obicei, eu măresc această perioadă cu cel puțin... două ore, cum s-a întâmplat și de această dată, când am sosit la aeroport cu... cinci ore înainte de momentul îmbarcării în avion. Îmi place să stau în gări, autogări ori aeroporturi, să respir atmosfera specifică.

Ca de obicei, locul de întâlnire al grupului de călători, stabilit de agenția de turism a fost în fața

panoului principal al aeroportului, unde zborul spre Amman, prevăzut la ora 21:30, încă... nu fusese afișat.

Împreună cu soția am găsit două fotolii alăturate libere, unde ne-am așezat bucuroși că ne puteam odihni. Lângă mine stătea un domn mai mult înalt decât scund, mai mult slab decât gras, cu ochii mai mult verzi, decât albaștri, de o vârstă mai mult "sexigenară", decât septuagenară, cu o barbă mai mult albă decât roșcată, dar care se distingea prin lungimea ei neobișnuită, de călugăr. Chiar și îmrăcămintea era călugărească, purta un fes negru, o rasă neagră, de postav, lungă până la călcâie și ghete negre. Am aflat că îl cheamă Iordan Rebotezatu, că a absolvit un institut teologic, că a fost călugăr în perioada comunistă, până a împlinit 33 de ani, "numărul anilor tereștri, petrecuți de Iisus Hristos", conform precizării lui. Motivul călugăriei a fost, citez, "ca un protest împotriva regimului comunist, dictatorial și criminal". Apoi, după trecerea la un regim democratic, el a deschis un magazin bisericesc, situat lângă un cimitir din provincie. "Afacerea merge foarte bine, vând aranjamente florale, lumânări, sicrie, saci pentru transport cadavre, cruci, plăci funerare și așa mai departe", a precizat el. Eu i-am spus că sunt scriitor și că am intenția să scriu o carte de călătorie în Iordania.

Încet-încet, între mine și domnul Iordan Botezatu a început un dialog, ale cărui părți interesante le voi reda pe parcursul acestei cărți.

- Am vizitat Locul Botezului Mântuitorului, de pe teritoriul israelian, de la Yardenit, de malul vestic al râului Iordan, la ieșirea din lacul Tiberiada, unde am efectuat ritualul botezului, și acum doresc

să fac același lucru, dar la aproximativ 60 de kilometri mai la sud, la Locul Botezului Mântuitorului, de pe teritoriul iordanian, situat la o depărtare de maxim 100 de metri de malul estic al râului Iordan, la intrarea în Marea Moartă, a adăugat domnul Iordan Botezatu, la un moment dat.

- Ați călătorit și alte țări, în afară de Israel?

- În câteva, nu ca "thovarășul" Nicolae Ceaușescu, despre care se spune că a fost cel mai mare turist român, pe banii statului.

- Apropo! Știți numărul țărilor vizitate de Nicolae Ceaușescu, pe bani publici?

- 100?

- Doar 82, domnule Iordan Rebotezatu.

- În care țări?

- În ordine cronologică, menționând și anul primei vizite oficiale, toate cele 82 de țări sunt următoarele: în 1965: 1. Austria; 2. Uniunea Republicilor Sovietice Socialiste; 3. Bulgaria; în 1967: 4. Ungaria; 5. Iugoslavia; în 1968: 6. Cehoslovacia; în 1969: 7. Turcia; 8. Polonia; 9. Iran; 10. Italia; în 1970: 11. Franța; 12. Statele Unite ale Americii; 13. Maroc; în 1971: 14. China; 15. Coreea de Nord; 16. Vietnam; 17. Mongolia; 18. Finlanda; în 1972: 19. Algeria; 20. Africa Centrală; 21. Republica Democrată Congo; 22. Zair; 23. Zimbabwe; 24. Tanzania; 25. Sudan; 26. Egipt; în 1973: 27. Pakistan; 28. Olanda; 29. Italia; 30. San Marino; 31. Republica Federală Germania; 32. Cuba; 33. Costa Rica; 34. Venezuela; 35. Columbia; 36. Ecuador; 37. Peru; 38. Senegal; în 1974: 39. Libia; 40. Liban; 41. Siria; 42. Irak; 43. Liberia; 44. Argentina; 45. Guineea; în 1975: 46. Japonia; 47. Filipine; 48. Iordania; 49. Brazilia; 50. Mexic; 51.

Marea Britanie; 52. Portugalia; în 1976: 53. Grecia; 54. Kuwait; în 1977: 55. Mauritania; 56. Ghana; 57. Coasta de Fildeș; 58. Nigeria; 59. Republica Democrată Germană; în 1978: 60. Laos; 61. Kampuchea Democrată; în 1979: 62. Gabon; 63. Angola; 64. Zambia; 65. Mozambic; 66. Burundi; 67. Spania; în 1980: 68. Suedia; 69. Danemarca; 70. Norvegia; în 1982: 71. Indonezia; 72. Singapore; 73. Malaezia; în 1983: 74. Etiopia; 75. Somalia; 76. Malta; 77. Cipru; în 1985: 78. Canada; în 1987: 79. Nepal; 80. Birmania; în 1988: 81. Australia; 82. Kenya.

- O performanță rară pentru un român. Numai pentru obținerea vizelor, câte probleme ar fi apărut.

- Privitor la Nicolae Ceaușescu, eu am o sintagmă, "cel mai împușcat dintre români", având în vedere numărul de gloanțe primite pe 25 decembrie 1989, la ora 14:50, la Târgoviște.

- Îmi place sintagma.

- Execuția prin împușcare a cuplului dictatorial Elena și Nicolae Ceaușescu a fost cadoul de Crăciun, pe care și l-au făcut românii doritori de libertate. Nu-i așa, domnule Iordan Botezatu?

- Un cadou de Crăciun pentru istorie! Spun acest lucru după ce am studiat istoria românilor în mod aprofundat, după terminarea studiilor universitare.

- Plutonul de execuție a tras aproximativ 40 de gloanțe, care au fost distribuite aproape egal între Nicolae Ceaușescu, pe atunci, printre multe alte funcții, comandantul suprem al Armatei Române, și Elena Ceaușescu, pe atunci prim-viceprim-ministru, ambii fiind autorii, unul de drept, celălalt, moral, ai ordinului dat Armatei

Române, de a reprima sângeros Revoluția Română din 1989. Până pe 22 decembrie 1989, la ora 12:06, când de frica de a nu fi linșați de mulțimea furioasă, cei doi Ceaușești au fugit cu elicopterul din clădirea Comitetului Central al Partidului Comunist, s-au înregistrat 162 de victime, din care 73 la Timișoara, 48 la București și 41 în restul țării.

- Exact.

- De menționat că Nicolae Ceaușescu a fost recidivist în acțiuni criminale. Pe 4 decembrie 1957, Nicolae Ceaușescu, pe atunci general-locotenent, a condus personal acțiunea de reprimare sângeroasă a revoltei țăranilor din Vadu Roșca, soldată cu 9 morți și 41 de răniți.

- Daa... știu că a fost un criminal recidivist. În țările cu regimuri monopartinice apar asemenea monștri.

- Criminalul politic Nicolae Ceaușescu are pe conștiință cel puțin 171 de decedați prin împușcare. Din "cel mai iubit român", conform propagandei comuniste, Nicolae Ceaușescu s-a dovedit a fi "cel mai împușcat român". De asemenea, criminala politică Elena Ceaușescu are pe conștiință cel puțin 162 de decedați prin împușcare. Din "savanta de renume mondial", conform propagandei comuniste, Elena Ceaușescu s-a dovedit a fi "scorpia de renume mondial", și această sintagmă îmi aparține.

- Și această sintagmă îmi place!

- În România modernă, doi dictatori au sfârșit executați prin împușcare, de propriul popor: hitleristul Ion Victor Antonescu, pe 1 iunie 1946, la ora 18:03, și "thovarășul" Nicolae Ceaușescu, pe 25 decembrie 1989, la ora 14:50. Un avertisment letal pentru românii doritori să ajungă dictatori.

- Avertisment încă neascultat de mulți politicieni români.

- Domnule Iordan Rebotezatu, observ că sunteți bine informat privind istoria românilor.

- Mi-a plăcut istoria. În general, eu mă documentez bine înainte de a începe o activitate. Chiar și despre Iordania am citit foarte mult.

- Faceți-mi o scurtă prezentare a acestei țări, vă rog, doamne Iordant Rebotezatu.

- Am și eu o rugămintă.

- Spuneți.

- Să apar și eu ca personaj, în cartea dumneavoastră.

- Desigur, veți fi interlocutorul avizat.

- Cum adică?

- În cărțile mele de călătorie, eu am deviza literară "Instruiește și delectează!".

- Înțeleg.

- De asemenea, eu folosesc două modalități de comunicare a cunoștințelor.

- M-ați făcut curios.

- 1. comunicare a cunoștințelor directă, abreviată C.C.D. (n.a. în franceză, "communication des connaissances directe, abrégée C.C.D."); 2. comunicarea cunoștințelor prin dialog dirijat, cu interlocutor avizat, abreviată C.C.D.D.I.A. (n.a. în franceză, "communication des connaissances par un dialogue dirigé, avec interlocuteur avisé, abrégée C.C.D.D.I.A.").

- Am înțeles. Eu voi fi interlocutorul avizat.

- Exact, domnule Iordan Rebotezatu.

- Îmi convine personajul din viitoarea dumneavoastră carte. Încep scurta prezentare a Iordaniei.

- Vă ascult.

- Regatului Hașemit al Iordaniei a fost locuit din timpuri biblice, de exemplu, de triburi canaaneene, care au format state ca Ammon, Moab ori Edom.

- Unde au fost situate statele Ammon, Moab ori Edom?

- Aceste state au fost situate în părțile de nord, de centru, respectiv, de sud, ale Iordaniei.

- Am înțeles.

- A urmat ocupația macedoniană, între 5 noiembrie 333 și secolul al III-lea îHr.

- De ce ați menționat data de 5 noiembrie 333 îHr?

- Atunci s-a desfășurat Bătălia de la Issos, situată în sud-estul Anatoliei, dintre armata macedonianului Alexandru cel Mare și armata persanului Darius III. Această bătălie a fost decisivă, în prăbușirea Imperiul Ahemenid.

- Am înțeles.

- A urmat Regatul Nabateilor, care a existat între secolul al III-lea îHr. și 22 martie 106.

- De ce ați menționat data de 22 martie 106?

- Atunci a început ocupația romană.

- Am înțeles. Apropo! În vara aceluiași an a luat sfârșit Al Doilea Război Daco-Roman, început pe 4 iunie 105, când armata condusă de împăratul roman Traian a părăsit Roma, îndreptându-se spre Dacia La Columna lui Traian, din Roma, un basorelief reprezintă capturarea regelui Decebal, de către soldatul roman Tiberius Claudius Maximus. Nu-i așa, domnule Iordan Rebotezatu?

- Regele Decebal ține în mână dreaptă un pumnal, gata să se sinucidă, în timp ce soldatul